

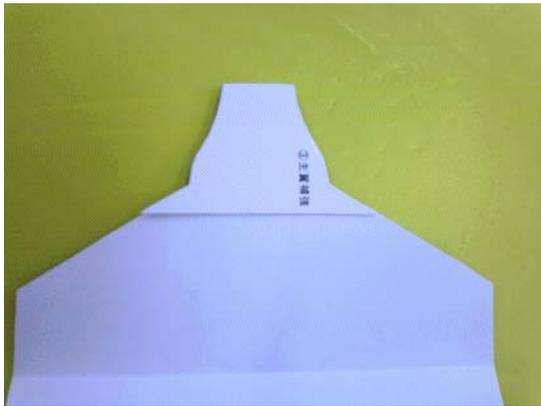
— 山折
— 谷折

F2の作り方

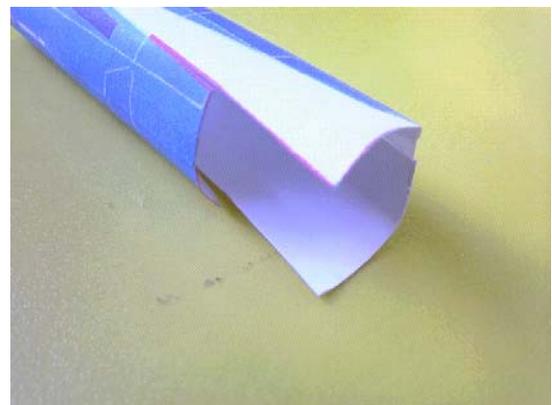
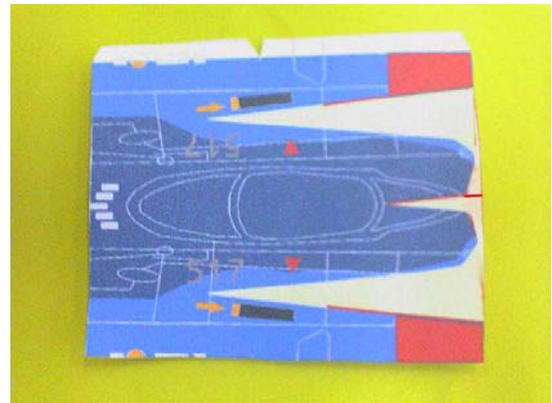
紙は、110-135kg
のりは、速乾性木工ボンドが扱いやすいです。

1. 主翼

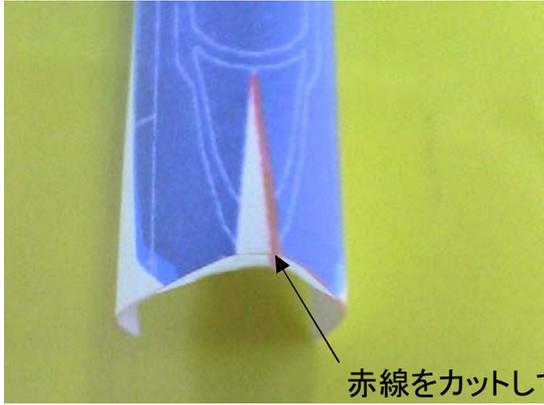
- ①主翼上面と②下面の間に
- ③主翼補強を糊付けする。



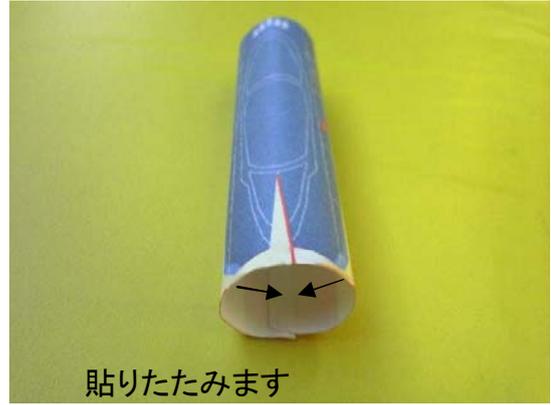
- ④機首を切り取り、くせをつけながら筒状にします。
その後、赤い部分を切り取ります。



筒状にしてから、赤い部分を切り取ります。



赤線をカットして

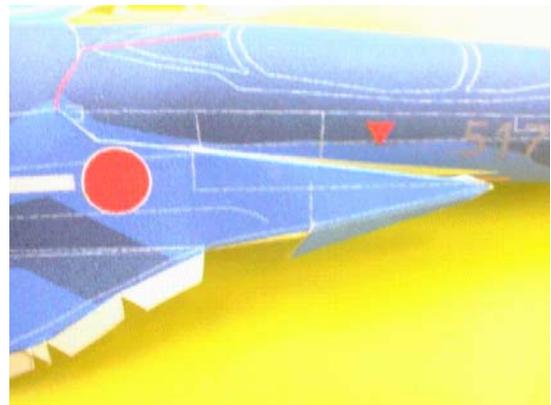
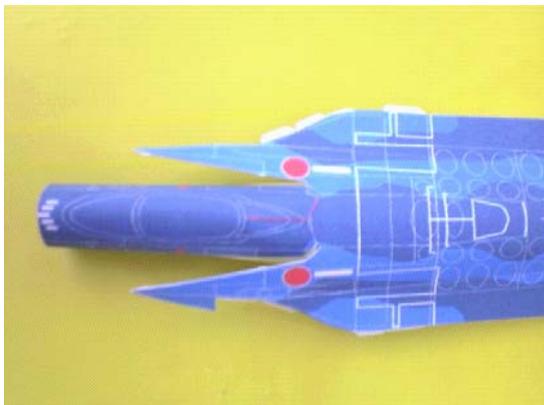
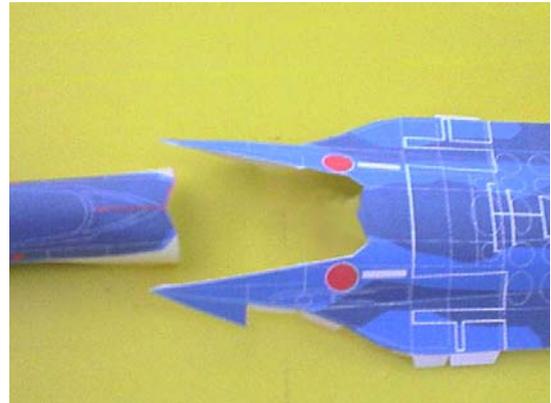
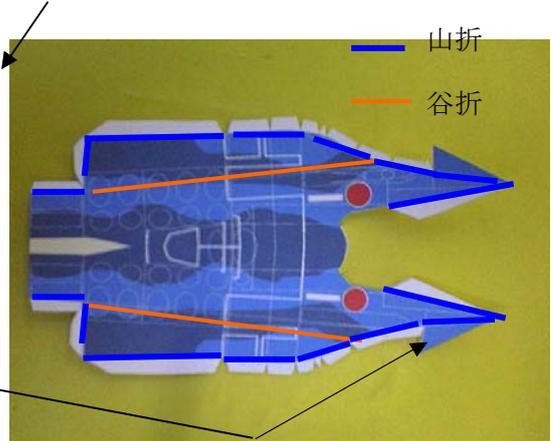


貼りたたみます

機体前部の折りかた

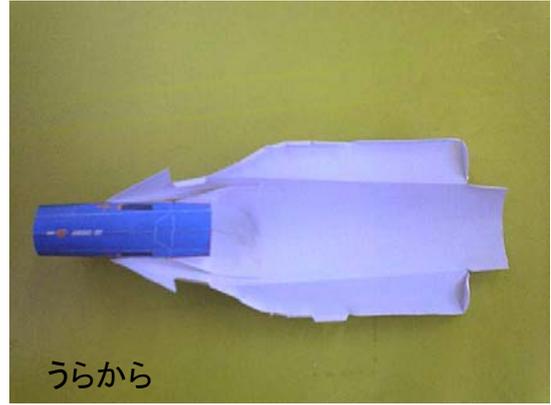
中央部を丸くせをつけます。

機首との組み合わせ。のりしろに合わせ接着してください。このときここは折り込まないように



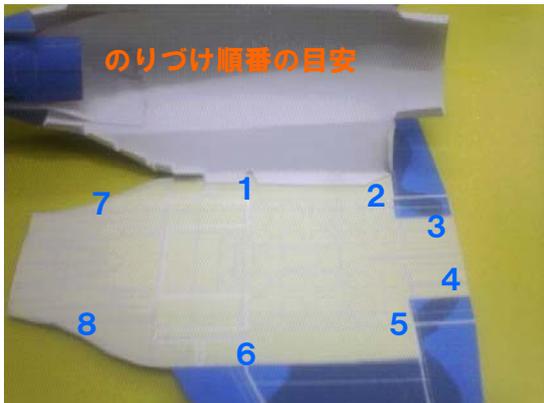


おもての状態



うらから

機体前部の主翼への取り付け。
片側の後ろからつけます。
機体上部の先っちょは最後に糊付けします。



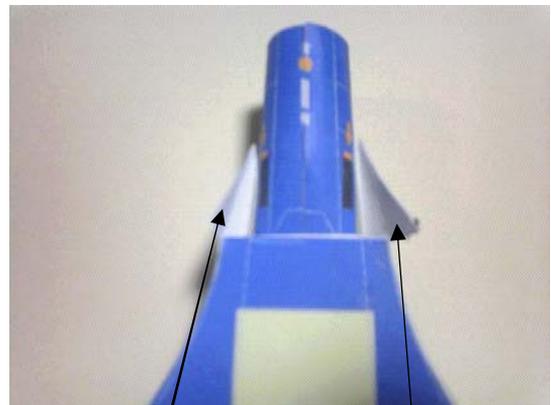
のりづけ順番の目安



のりしろに合わせて
形を作ってください



後ろからのりづけします



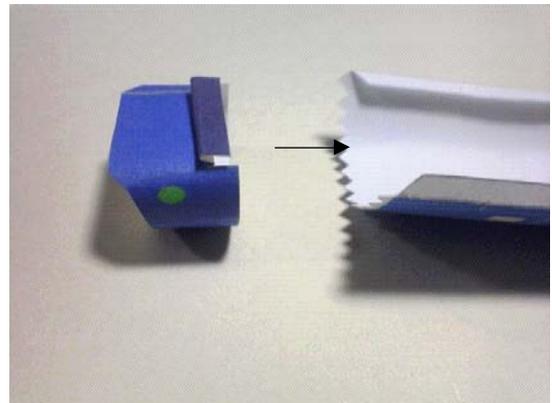
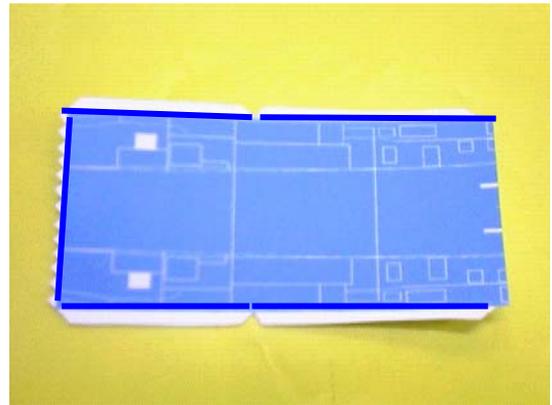
ここは、残しておく



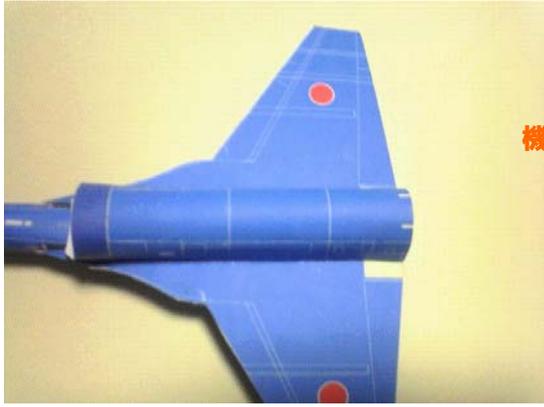
⑥機体下部ののりしろを山折しておきます。

丸めぐせをつけます。

⑦エアーインテイクを組立て、機体下部に取り付けます



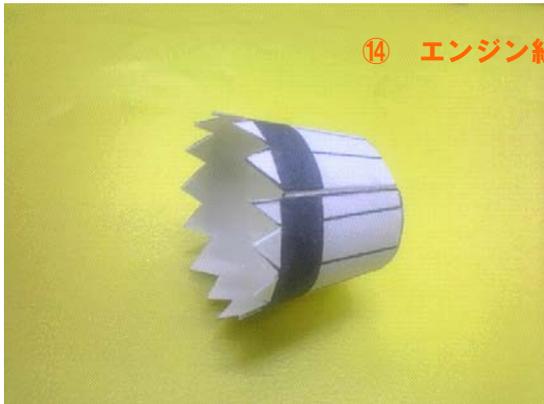
片側からのりしろに合わせて貼ります。主翼後部に合わせて下さい。



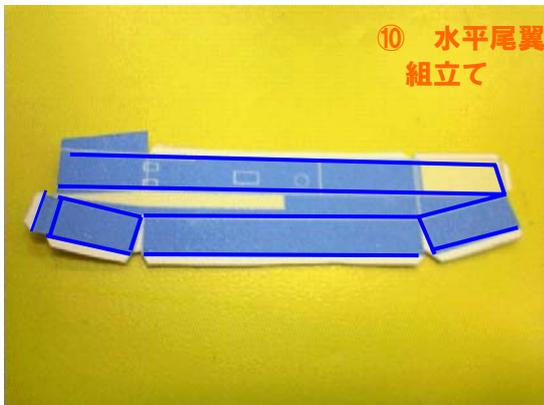
機体下部取り付け後



⑧機体後部組立て



⑭ エンジン組立て



⑩ 水平尾翼基部
組立て





機体への取り付け(上)



機体への取り付け(下から)



⑨垂直尾翼基部の折りかた



⑨垂直尾翼基部 2



⑨垂直尾翼基部 3



⑨垂直尾翼基部機体への付け方

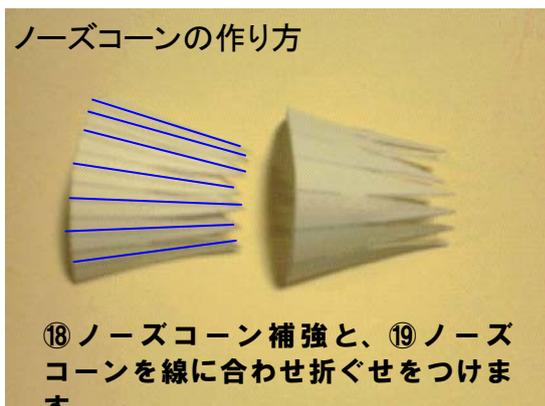
おもりのつけ方



丸めた錘の外側にのりをつけて機首に差し込み固定します。



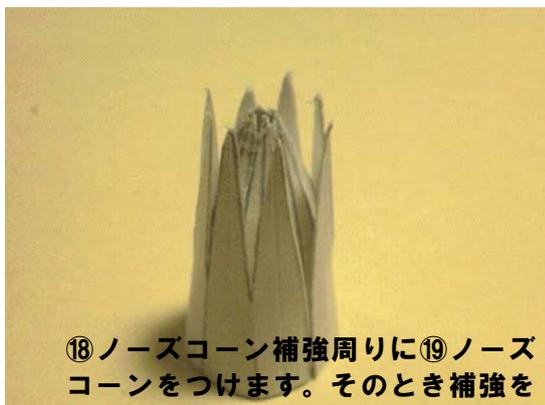
ノーズコーンの作り方



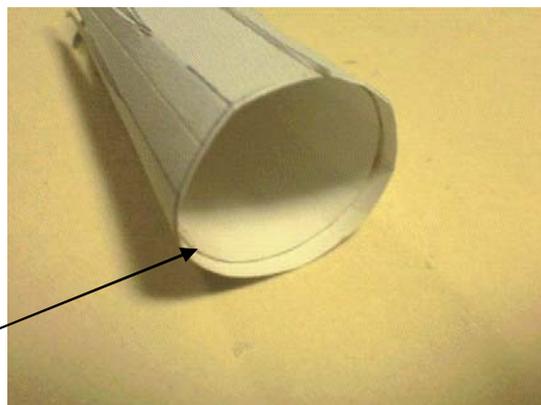
⑱ ノーズコーン補強と、⑲ ノーズコーンを線に合わせ折ぐせをつけます。



⑱ ノーズコーン補強の、のりしろをつけ形にします。



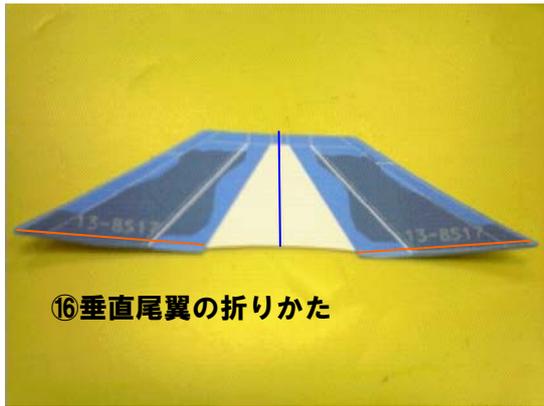
⑱ ノーズコーン補強周りに⑲ ノーズコーンをつけます。そのとき補強を少し上に



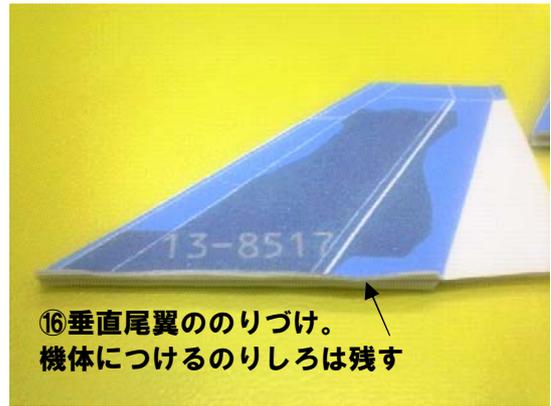
ノーズコーンの完成



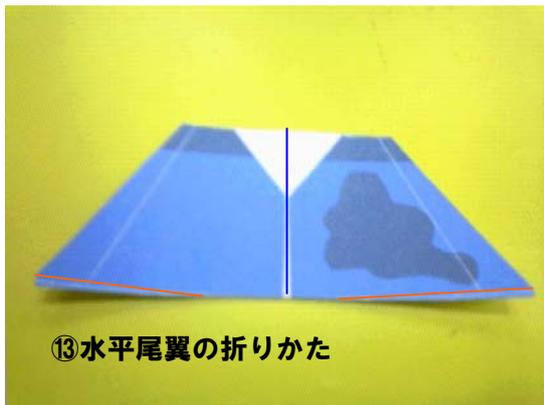
ノーズコーンを機体に取り付けます。



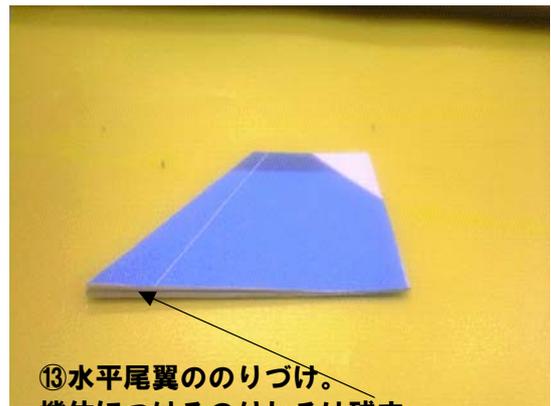
⑩垂直尾翼の折りかた



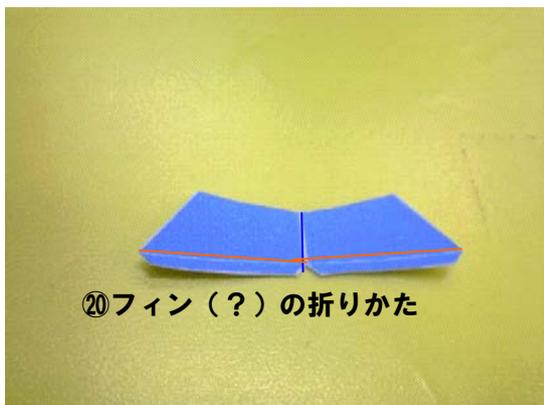
⑩垂直尾翼ののりづけ。
機体につけるのりしろは残す



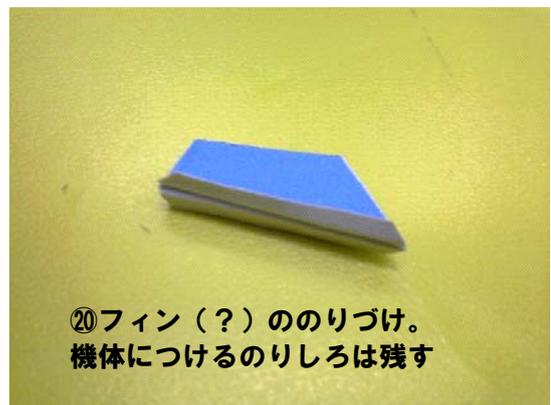
⑩水平尾翼の折りかた



⑩水平尾翼ののりづけ。
機体につけるのりしろは残す



⑩フィン(?)の折りかた



⑩フィン(?)ののりづけ。
機体につけるのりしろは残す



尾翼の取り付け



尾翼・フィン(?)の取り付け